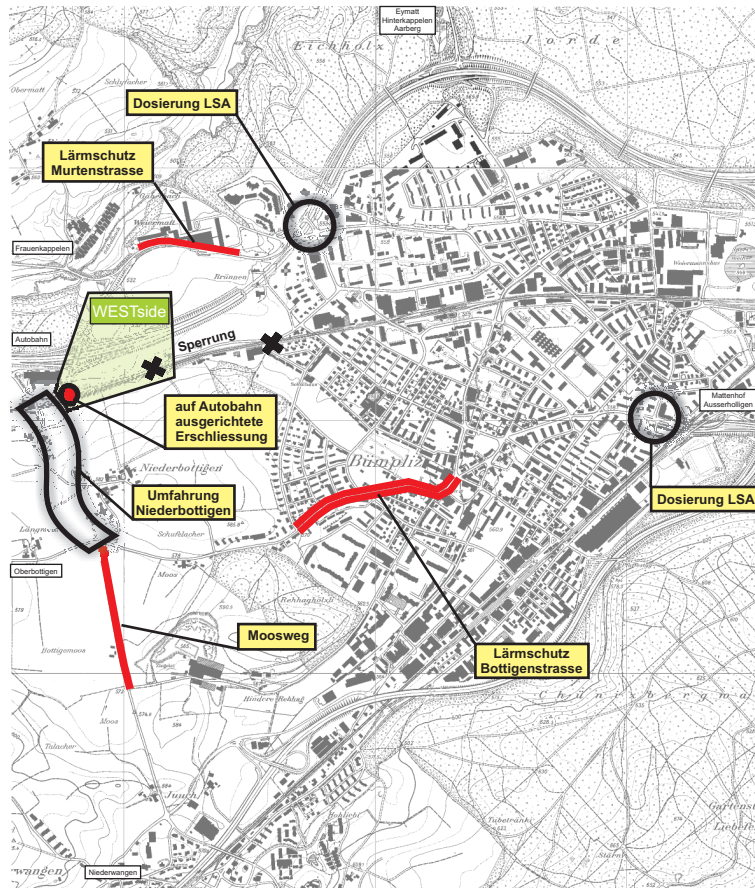


3.11 Flankierende Massnahmen



Bauherrschaft:

- Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün der Stadt Bern (Tiefbauamt)

Randbedingungen und Vorgaben:

- Richtplan MIV Bümpliz / Bethlehem
- Richtplan Fussgänger und Zweiradverkehr
- Konzept für flankierende Massnahmen

Kosten:

- Gesamtkosten 13.6 Millionen
- Anteil öffentliche Hand 8.6 Millionen
- Anteil Neue Brünnen AG 4.0 Millionen (Pauschal)

Risiken:

- Einhaltung Kostendach von 12.9 Millionen gemäss Volksbeschluss 1999

UMFAHRUNG NIEDERBOTTIGEN

Projektziel:

- Umweltverträgliche Bewältigung des zu erwartenden Mehrverkehrs
- Entlastung Weiler vom Durchgangsverkehr

Projektdefinition:

- Neue Umfahrsstrasse für Niederbottigen
- Länge ca. 600m (Riedbachstrasse-Bottigenstrasse)
- Kosten: ca. 6.2 Mio CHF (inkl. MWSt.)

Verfahren:

- Planaufgabe inkl. UVB (Strassenplan)
- Plangenehmigung und UVB (genehmigter Strassenplan)
- >Submission, Landerwerb, Detailplanung
- Bauausführung

Nahtstellen und Zwangspunkte:

- UVP WESTside

Erfolgsfaktoren:

- Einbezug der Anwohner und Quartierkommissionen

MOOSWEG

Projektziel:

- Fussweg (Fahrräder gestattet) entlang dem Moosweg (Bottigenstrasse-Rehhagstrasse)

Projektdefinition:

- Neuer Fussweg (Fahrräder gestattet)
- Länge ca. 550m (Bottigenstrasse-Gemeindegrenze)
- Kosten: ca. 0.6 Mio CHF

Verfahren:

- Auflageprojekt (Strassenplan)
- Planaufgabe (Strassenplan)
- Plangenehmigung (=genehmigter Strassenplan)
- >Submission, Landerwerb, Detailplanung
- Realisierung

Nahtstellen und Zwangspunkte:

- Koordination mit Gemeinde Köniz
- Umfahrung Niederbottigen

Erfolgsfaktoren:

- Einbezug der Grundeigentümer und der Quartierkommissionen

LÄRMSANIERUNG BOTTIGENSTRASSE

Projektziel:

- Massnahmen zum Schutz der Gebäude vor Lärm mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte entlang Bottigenstrasse durch zu erwartenden Mehrverkehr

Projektdefinition:

- Vorgesehen sind Schutzmassnahmen wie der Einbau von Lärmschutzwänden sowie der Einbau von Lärmschutzfenstern
- Kosten: ca. 2.5 Mio CHF (inkl. MWSt.)

Verfahren:

- Genehmigung Teilstrassensanierungsprogramm (TSSP)
- Lärmschutzwände: Baubewilligung
- >Realisierung

- Schallschutzfenster: Realisierung nach Genehmigung der Lärmschutzwände in Absprache mit den Eigentümern

Erfolgsfaktoren:

- Einbezug der betroffenen Hauseigentümer

LÄRMSCHUTZ MURTENSTRASSE

Die flankierenden Massnahmen bezüglich Lärmschutz Murtenstrasse sind im Projekt Umgestaltung Niederbottigen- / Murtenstrasse (vgl. 3.12) beschrieben.

Kosten (Anteil flank. Massnahmen): ca. 4.2 Mio CHF (inkl. MWSt.)

DOSIERUNG LICHTSIGNALANLAGE

- Knoten Waldmannstrasse / Riedbachstrasse
- Knoten Bernstrasse / Bethlehemstrasse

> zeigt den Stand November 2004